

Estalló una Rebelión en Colombia

SERA INVESTIGADO EL CHOQUE QUE ANULO TODA LA CHANCE DE FANGIO

Villoresi y el "Chueco" Explican la Forma en que Ocurrió el Encontronazo

Crítica

¡QUESE ME PUÑO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARCO SOBRE UN MORLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO INSPIERTO HOCILADO!

EL DIARIO DE BUENOS AIRES PARA TODA LA REPUBLICA - INSCRITO EN EL REGISTRO NACIONAL DE PROPIEDAD INTELECTUAL CON EL N.º 892.881

ANO XXXVII ★ Buenos Aires, Lunes, Enero 16, Año del Libertador General San Martín 1950 ★ N.º 12.685

5^a 20
CENTAVOS
PARA TODO
EL PAIS
FUNDADO POR
NATADG BOJANA
EL DIA 18 DE SEP. DE 1913
FUNDADOR Y DIRECTOR: BOJANA N.º 1
DIRECTOR GENERAL: BOJANA N.º 1
DIRECTOR GENERAL: BOJANA N.º 1



Así Quedó el Racer de Fangio. - La "patilla" del radiador después del impacto, demuestra que el golpe no ha sido extraordinariamente violento, sino más bien ligero y desafortunado. La máquina que lo provocó se detuvo, según Villoresi, a la altura del brazo de la dirección de su coche, la cual habría obligado al volante a seguir en el camino. Para evitarlo, la rotura de la dirección podría haber producido como consecuencia del accidente y cuando la máquina del italiano había en la carrera. Ambas versiones son propias del comisario general, utilizando la versión de Villoresi y lamentando el accidente que costó todo el día a una competencia que había desarrollado en singular forma. (Información en las páginas 11 y 12)

Las Dos Versiones no Coinciden al Juzgar la Causa

NO fue tarea fácil la de reunir declaraciones de Juan Manuel Fangio después del dramático choque con la máquina de Villoresi, en una de las curvas del circuito de El Terrón, al cumplirse la decimotercera vuelta de la carrera por el Gran Premio Ciudad de Mar del Plata. En el violento encontronazo, producción a raíz del ingratísimo resaca del coche del volante italiano, ambas máquinas quedaron inutilizadas y en su acclerada trayectoria, al salir del cambio, rozaron a varios espectadores, que resultaron heridos, algunos de consideración.

Se hubo posibilidad de entrevistar a Fangio en el control y fue necesario allegarse al hotel donde se alojó, para pedirle su opinión sobre el lamentable episodio. En cambio, Villoresi, que se trasladó a pie hasta el control, permaneció más tiempo en el lugar, de modo que pudimos obtener en seguida su versión de lo ocurrido en la curva que conduce al bulevard Martiriz de Río.

♦ "Rompi la dirección"

Al cumplirse trece vueltas —dijo Villoresi— yo al alcance a Fangio y lo pasé, colocándome en la delantera. Fangio me seguía a pocos metros, y habíamos comenzado una lucha realmente emocionante. Yo trataba de mantener la punta y, finalmente, Fangio procuraba quitármela. En la curva que va hacia el bellavista Martiriz de Río, antes de la bajada que lleva al "martirillo", sentí que algo desviaba la trayectoria de mi coche. Una gran mancha de aceite cubría el piso y pensé que a ello se debía la maniobra que el coche hacía. Inesperadamente, en ese momento, me di cuenta que se había roto el brazo de la dirección, y la máquina comenzó a hacer un zigzag en el camino. Fangio me seguía a muy corta distancia y en ese momento se cerró sobre el cerdo de la vuelta para virar, justo cuando mi máquina se mantenía bien su línea. Con la parte delantera Fangio

La Máquina de Villoresi. - Cuando la máquina de Villoresi llegó al control, se detuvo en el camino cuando la trayectoria que seguía la de Fangio —quien trataba de virar a la curva, como se ve en la foto— se produjo el encontronazo, y el coche del "Chueco", impulsado a bastante velocidad, chocó con la cola de la máquina de Villoresi. En esta foto se ve la posición del choque. Por el efecto del mismo, Villoresi salió a la vuelta con la máquina que, según afirmó el italiano, había sufrido la rotura del brazo de la dirección.



CONTINUA EN LA PAGINA CUATRO

da en Santa Fe
Bolsas de Cemento
Su Cuerpo Fué Hallado en
la Laguna de Los Vidrios

1

de su martillo, que el aumento de la gritería que Los letrados defensores de los pro- licia.

Los estrados defensores de los pro-
prietarios de las explotaciones agrícolas y ganaderas, a expensas y costas enormes de

1

1

Queríamos Ver a River Para Saber si Era lo que Decían y nos Convenció. Dicen los Aztecas

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

LIBRO. 16 (Unión). — Todos los días de la mañana corren en la cancha de River Plate los jugadores argentinos que se han ido a jugar a Europa. Y todos los días, cuando se va a jugar, el fútbol portugués no ha decaído. Expresa que los argentinos son futbolistas en un 10 por 100, y los portugueses en un 10 por 100. Expresa que los jugadores argentinos son futbolistas en un 10 por 100, y los portugueses en un 10 por 100. Expresa que los jugadores argentinos son futbolistas en un 10 por 100, y los portugueses en un 10 por 100.

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

El Elogio Ample Viene de Portugal, México y Bolivia

VILLORESI Malogróo FANGIO

Se Preveía Una Lucha Emotiva de los Tres Ases

DE las declaraciones formuladas por el extraordinario volante Juan Manuel Fangio, surge la conclusión de que el choque de su máquina con la confusión por Luis Villorresi marcó sus grandes probabilidades de conquistar en el circuito atlántico una victoria digna de sus aptitudes y su historial.

Una vez más, por una circunstancia ajena al "Cielito" de Balcarce, el gran corredor se ve privado de repetir en su patria las actuaciones sensacionales de Marzella, Pergamini y Mouna, entre otras, que lo llevaron, en alas del triunfo, a un puesto de primer plano entre los ases del automovilismo mundial.

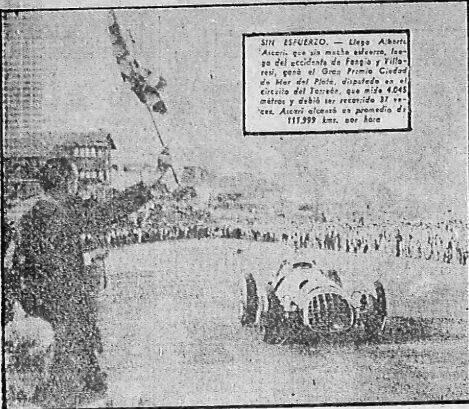
Ayer el "Chueco" se hallaba en pleno empuje hacia la victoria cuando el sesgo inesperado del coche de Villorresi anuló, en una dramática fracción de segundo, su chance de llegar primero a la meta, triunfo que más anhelado que ningún otro, porque iba a conquistarlo en su tierra y en presencia de sus militares de hinchas balcarceños, que se habían trasladado a Mar del Plata, en impresionante caravana, para ver cómo cecilian a su ídolo los laureles del campeón.

Esas esperanzas quedaron trizas cuando el coche de Villorresi, como un obstáculo insuperable, se atravesó en su camino. Por qué se desvió tan peligrosamente la Ferrari del volante italiano? Esta pregunta deberán contestarla, tras una prolija investigación, las autoridades del automovilismo, para determinar si existe o no responsabilidad personal en el infortunado episodio.

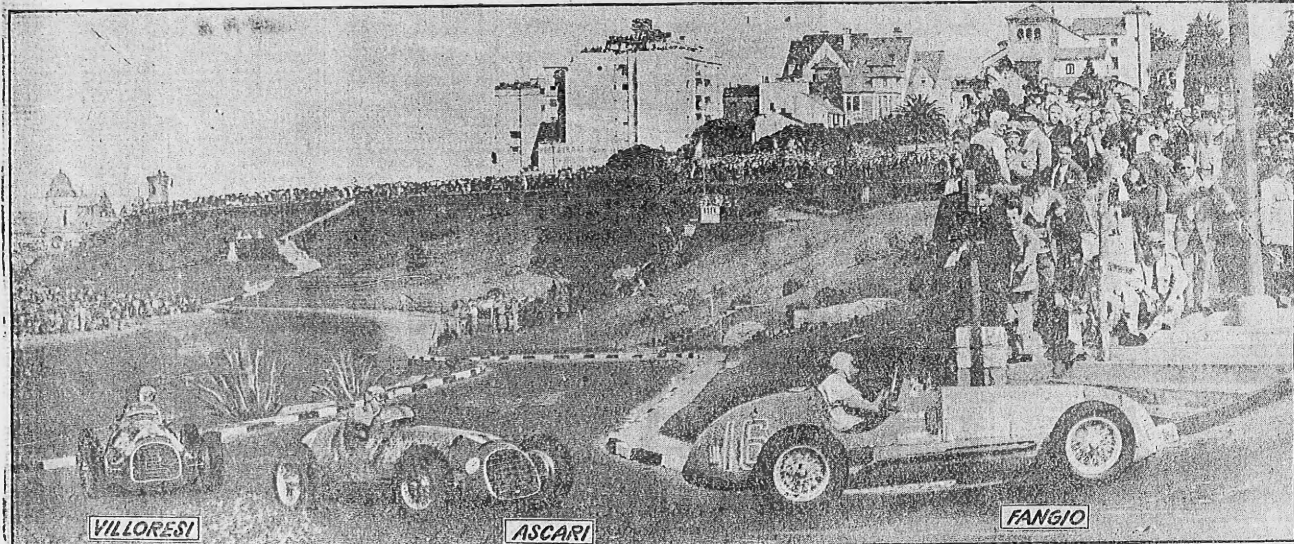


LUNES, ENERO 16, Año del
Liberador General San Martín 1950

QUINTO GANHADO. — Carlos Mendizábal, ganó en Mar del Plata la carrera preliminar reservada para coches sport. Su triunfo —conseguido en tiempo récord— lo hizo jefe de la revocación, dictándose el correspondiente deparafle, como un valiente piloto. Cabe mencionar que Mendizábal participaba por primera vez en una carrera de autos y que se jugó por un gran margen de ventaja. La prueba —popularísima de la gran carrera— fue seguida con interés por la enorme cantidad de aficionados que se reunió en el circuito del Tortica.



SIN ESFUERZO. — Llegó Alberto Ascari, que sin mucha dificultad, fue 2º del circuito de Fango y Villorresi, ganó el Gran Premio Ciudad de Mar del Plata, después de su victoria en el Gran Premio de Fango, que ganó 4000 metros y debió ser recorrido 37 veces. Ascari alcanzó su promedio de 111.99 km. por hora.



VILLORESI

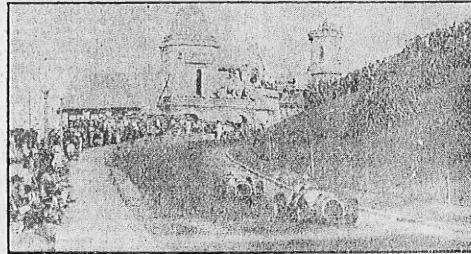
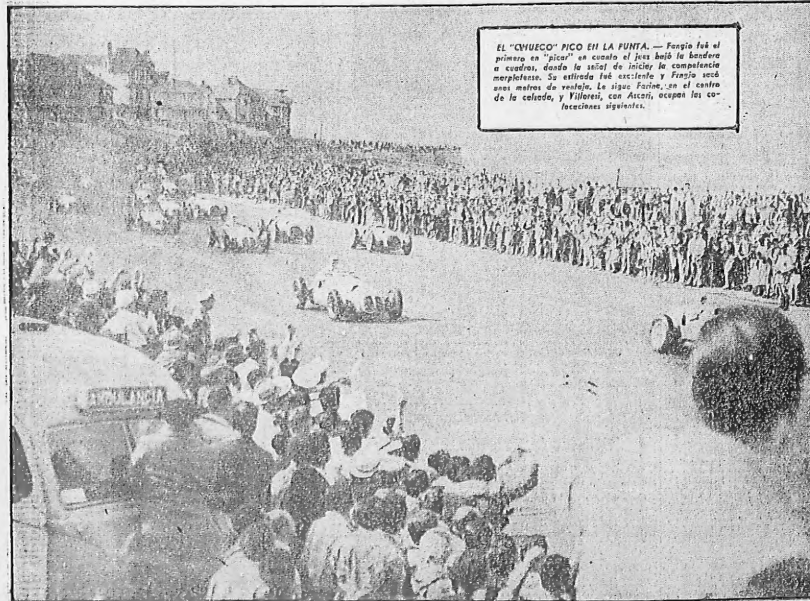
ASCARI

FANGIO

PROMITIAN UNA GRAN LUCHA. — Tres ases de fama mundial se habían "enfrentado" por completo de sus circuitos.

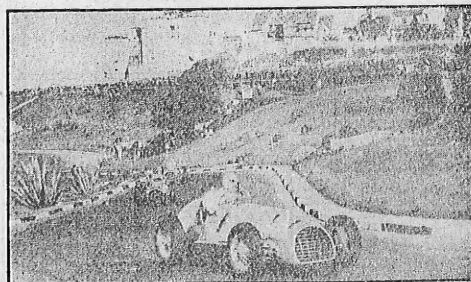
Aquí vemos a Fangio seguido por Ascari y Villorresi, los tres pilotos en sus autos, luego de pasar la ruta más segura.

EL "CHUECO" PICO EN LA PUNTA. — Fangio fue el primero en "pico" en cuando el líder bajó la bandera a cuadros, dando la señal de iniciar la competencia marplatense. Su estirada fue excelente y Fangio ganó una buena ventaja. Los otros pilotos, con el cambio de la carrera, y Villorresi, con Ascari, ocupan los correspondientes segundos.



GIGI AGORRO DISTANCIAS. — Ascari se ha retirado en unos 200 metros y Villorresi, que ocupaba el tercer puesto, acordó distancia y se acercó en la línea.

vuelto al punto Fangio. Desde ese punto, el duelo fue cada vez más intenso y culminó con el accidente bien conocido.



PIERNA DE "ASES". — El duelo entre los tres grandes del automovilismo mundial, Fangio, Villorresi y Ascari, terminó en este momento, después de que Fangio

olvidó que en las primeras diez vueltas que Fangio había llevado al control de las acciones, estaba liderado por Ascari y Villorresi.